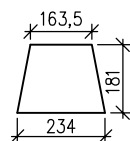
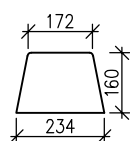


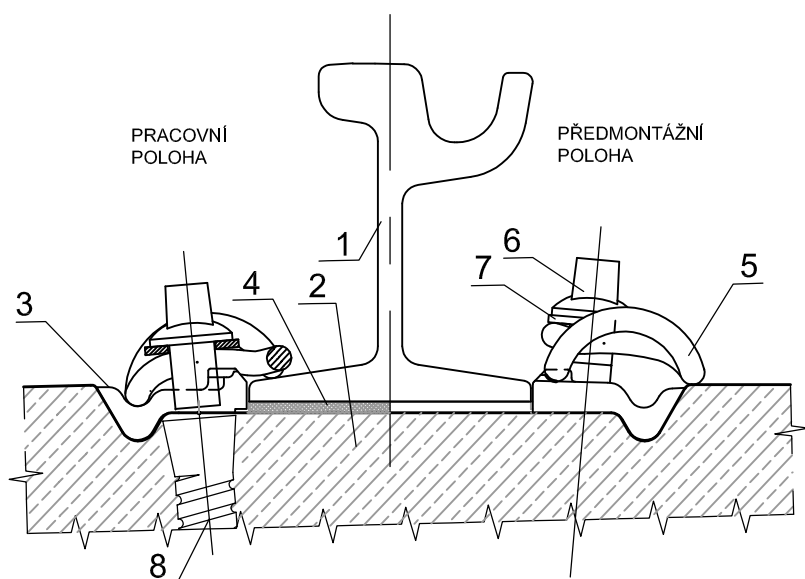
ŘEZ A-A



ŘEZ B-B




OBJEM [m ³]	0,088
HMOTNOST [kg]	208±10
TŘÍDA BETONU min.	C 45/55–XF1
TVAR KOLEJNICE	NT1, NT3
ÚKLON ÚLOŽNÉ PLOCHY	BEZ ÚKLONU
TYP UPEVNĚNÍ	BEZPODKLADNICOVÉ
SYSTÉM UPEVNĚNÍ	VOSSLOH W14, W14NT, E14



SESTAVA UPEVNĚNÍ NA PRAŽEC

položka číslo	název	hmotnost [kg]	počet kusů
8	vložka PA		4
7	ocelová podložka Uls 7	0,038	4
6	vrtnice R 1	0,516	4
5	pružná svěrka Skl 14	0,492	4
4	podložka pod patu kolejnice WU 7	0,148	2
3	úhlová vodící vložka Wfp 14K	0,170	4
2	pražec B03-DP04	252,0	1
1	kolejnice NT3, NT1	60.69 kg.m ⁻¹	1

Vypracoval	Kontroloval	Schválil	 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava 3301; 3310	
Novák	Boháček	Ing. Maceček		
Místo: k.ú. Poruba		Objednatel: DP Ostrava a.s.		
Stavba: Oprava tramvajové tratě na ulici 17. listopadu, v úseku Vřesinská - Dr. Slabihoudka			Datum	03/2018
			Stupeň	DSP+DPS
			Formát	1xA4
Název: DETAIL BETONOVÉHO PROŽCE B03 - DP04			Měřítko	č. Výkresu 1:20, 1:4 E.6